

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	Scrimo	Nelson							
24.	2/10.610 35/6:10.3	3/10.202 34/6:01.8	1/10.289 35/6:08.6	—	—	—	—	—	—	—
25.	2/10.497 35/6:10.2	3/10.213 34/6:01.3	1/10.232 35/6:08.2	—	—	—	—	—	—	—
26.	2/10.800 35/6:10.5	3/10.387 34/6:00.9	1/10.098 35/6:07.7	—	—	—	—	—	—	—
27.	2/10.613 35/6:10.5	3/10.328 34/6:00.6	1/10.582 35/6:07.8	—	—	—	—	—	—	—
28.	2/10.463 35/6:10.3	3/10.244 34/6:00.1	1/10.153 35/6:07.3	—	—	—	—	—	—	—
29.	2/10.428 35/6:10.1	3/10.370 35/6:10.5	1/10.368 35/6:07.2	—	—	—	—	—	—	—
30.	2/10.332 35/6:09.9	3/10.298 35/6:10.1	1/10.367 35/6:07.0	—	—	—	—	—	—	—
31.	2/10.270 35/6:09.5	3/10.271 35/6:09.8	1/10.250 35/6:06.7	—	—	—	—	—	—	—
32.	2/10.282 35/6:09.2	3/10.534 35/6:09.7	1/10.356 35/6:06.6	—	—	—	—	—	—	—
33.	2/10.365 35/6:09.0	3/10.239 35/6:09.4	1/10.187 35/6:06.3	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/10.734 35/6:09.2	—	1/10.286 35/6:06.1	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/10.499 35/6:09.2	—	1/10.392 35/6:06.1	—	—	—	—	—	—	—